

契約の基礎知識

—自動車編—



車の整備② 定期点検

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会(略称：日整連)

自動車の整備に関する設備の改善および技術の向上を促進し、自動車整備事業の健全な発展に資することを目的に設立された全国的な公益団体(道路運送車両法95条)

Q 定期点検とは、どのようなものですか。

定期点検には自家用乗用車の場合、車検と車検の間の年に行う1年点検と車検時に行う2年点検があります。クルマの部品の消耗・劣化は重大な故障の原因となる可能性があることから、クルマを安全・快適に使用するためにも定期的な点検・整備を行うことで、自動車の故障を未然に防ぎ、その性能維持を図ることができます。ユーザー本人が容易に行うことができる日常点検に比べて専門的知識・技術等が必要な点検内容なので、整備事業場にしっかり点検してもらいましょう。

自家用乗用車の定期点検項目：

- 1年点検…全27項目
- 2年点検…全30項目(2年点検時は1年点検項目と併せて全57項目の点検を行います)

● 2年定期点検用点検整備記録簿

2年定期点検用点検整備記録簿は、あなたのクルマの点検結果と整備概要を記録し、保存しておくための“診断カルテ”です。このカルテはクルマに備え付けることになっていて、定期点検整備を行うたびに記録していくものです。保存期間は自家用乗用車で2年となっています。

また、定期点検整備を確実に実施したクルマには丸いステッカー「点

検・整備済みステッカー」が助手席側上部に貼付されます。次回の定期点検整備の実施時期が外から見ても分かるように実施年月を示しており、裏面には定期点検整備を実施した整備事業場名、次回の定期点検整備の実施時期等が記載されています。

次ページ以降では、**図2**を拡大しています。

図1 定期点検実施スケジュール(自家用乗用車)

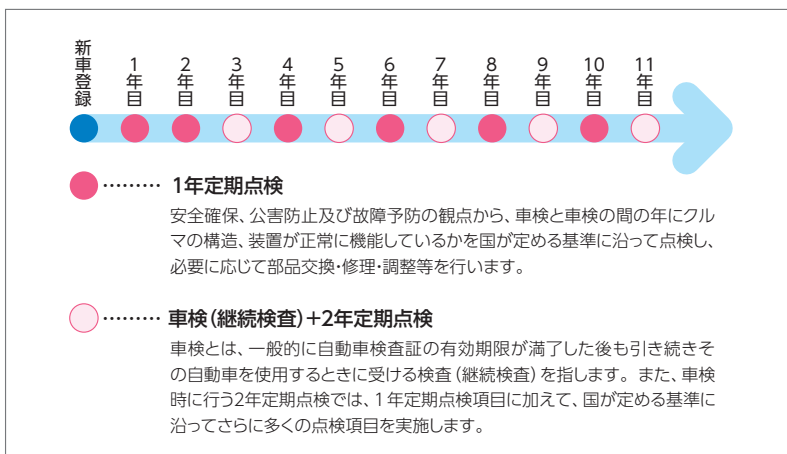
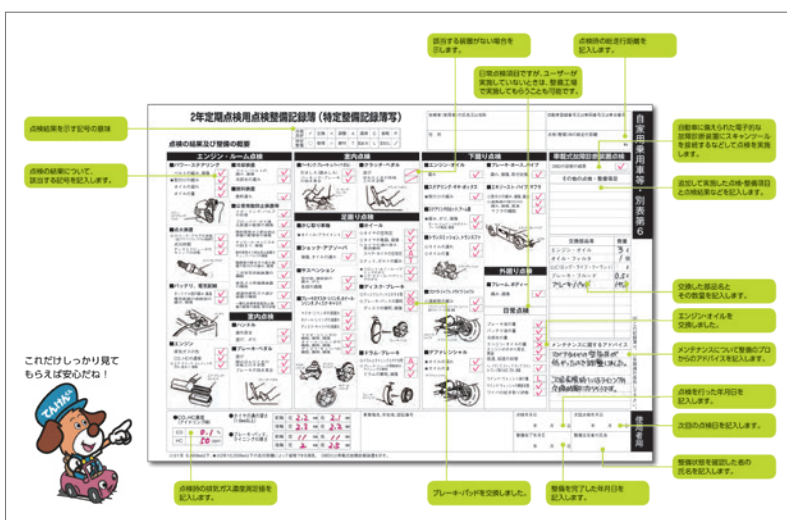


図2 2年定期点検用点検整備記録簿(例)【自家用乗用車等】



出典：日整連ウェブサイト「知って納得！クルマの点検・整備 My Car Hand Book」
<https://www.jaspa.or.jp/Portals/0/resources/jaspahp/user/booklet/pdf/mycarhandbook2022.pdf>
 (図1、図2とも)



図2(拡大) 2年定期点検用点検整備記録簿・左側

該当する装置がない場合を示します。

点検結果を示す記号の意味

点検の結果について、該当する記号を記入します。

これだけしっかり見てもらえば安心だね！



2年定期点検用点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

点検 良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	締付	T	給油(米)	L	該当なし	/

点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検		室内点検				
■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 ✓ ★取付けの緩み ✓ オイルの漏れ ✓ オイルの量 ✓ 	■冷却装置 ファンベルトの緩み、損傷 ✓ 冷却水の漏れ ✓ ■燃料装置 燃料漏れ ✓ ■公害発散防止装置等 メーターリング・バルブの状態 ✓ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ✓ 燃料蒸発ガス排出防止装置の配管等の損傷 ✓ チョーホル・キャニスタの詰まり、損傷 ✓ 燃料蒸発ガス排出防止装置のチェックバルブの機能 ✓ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ✓ 二次空気供給装置の機能 ✓ 排気ガス再循環装置の機能 ✓ 連続時排気ガス減少装置の機能 ✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ✓	■パーキング・ブレーキ(ペダル) 引きしろ(踏みしろ) ✓ パーキング・ブレーキの効き具合 ✓ 	■クラッチ・ペダル 遊び ✓ 切れたときの床板とのすき間 ✓ 			
■点火装置 ☆スパーク・プラグの状態(並行して行われる保証あり) ✓ 点火時期 ✓ ディストリビュータのキャップの状態 ✓ 	■バッテリー、電気配線 ターミナル部の緩み、腐食 ✓ 電気配線の接触部の緩み、損傷 ✓ 	■エンジン 排気ガスの色 ✓ CO、HCの濃度 ✓ ☆エア・クリーナエレメントの汚れ、詰まり、損傷 ✓ 	■ハンドルの 操作具合 ✓ 遊び、がた ✓ ■ブレーキ・ペダル 遊び ✓ 踏み込んだときの床板とのすき間 ✓ ブレーキの効き具合 ✓ 			
■点火装置 ☆スパーク・プラグの状態(並行して行われる保証あり) ✓ 点火時期 ✓ ディストリビュータのキャップの状態 ✓ 	■室内点検 ■ハンドル 操作具合 ✓ 遊び、がた ✓ ■ブレーキ・ペダル 遊び ✓ 踏み込んだときの床板とのすき間 ✓ ブレーキの効き具合 ✓ 	■かじ取り車輪 ☆ホイール・アライメント ✓ ■ショック・アブソーバ 損傷、オイルの漏れ ✓ ■サスペンション 取付部、連結部の緩み、がた ✓ 各部の損傷 ✓ ■ブレーキのマスターシリンダ、ホイールシリンダ、ディスク・キャリパ マスターシリンダの液漏れ ✓ ホイールシリンダの液漏れ ✓ ディスク・キャリパの液漏れ ✓ マスターシリンダの機能、摩耗、損傷 ✓ ホイールシリンダの機能、摩耗、損傷 ✓ ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ✓ 	■ホイール ☆タイヤの空気圧 ✓ ☆タイヤの亀裂、損傷 ✓ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 ✓ スペア・タイヤの空気圧 ✓ ☆ナット、ボルトの緩み ✓ ■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすき間 ✓ ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ✓ ディスクの摩耗、損傷 ✓ 			
■CO、HC濃度(アイドリング時) <table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>0.1 %</td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>50 ppm</td> </tr> </table>	CO	0.1 %	HC	50 ppm	●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上) 前輪 左 2.2 mm 右 2.1 mm 後輪 左 2.3 mm 右 2.2 mm ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ 前輪 左 11 mm 右 11 mm 後輪 左 2 mm 右 2.5 mm	事業場名、所在地、認証番号
CO	0.1 %					
HC	50 ppm					

点検時の排気ガス濃度測定値を記入します。

ブレーキ・パッドを交換しました。



図2(拡大) 2年定期点検用点検整備記録簿・右側

点検時の総走行距離を記入します。

日常点検項目ですが、ユーザーが実施していないときは、整備工場
で実施してもらうことも可能です。

自動車に備えられた電子的な
故障診断装置にスキャンツール
を接続するなどして点検を実施
します。

追加して実施した点検・整備項目
と点検結果などを記入します。

交換した部品名と
その数量を記入します。

エンジン・オイルを
交換しました。

メンテナンスについて整備のプロ
からのアドバイスを記入します。

点検を行った年月日を
記入します。

次回の点検日を記入します。

整備状態を確認した者の
氏名を記入します。

整備を完了した年月日を
記入します。

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号
住所	点検(整備)時の総走行距離 km

下廻り点検		車載式故障診断装置点検	
■エンジン・オイル 漏れ <input checked="" type="checkbox"/>	■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 <input checked="" type="checkbox"/>	OBDの診断の結果 <input checked="" type="checkbox"/>	点検時の総走行距離 km
■ステアリング・ギヤ・ボックス ★取付けの緩み <input checked="" type="checkbox"/>	■エキゾースト・パイプマフラー ☆取付けの緩み、損傷、腐食 ☆進熱線の取付けの 緩み、損傷、腐食 マフラーの機能 <input checked="" type="checkbox"/>	その他の点検・整備項目	
■ステアリングのロッド・アーム類 ★緩み、がた、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> ボールジョイントのガスト ブーツの亀裂、剥離 <input checked="" type="checkbox"/>	■エキゾースト・パイプマフラー マフラー		
■トランスミッション、トランスファ ☆オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ☆オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/>	■外廻り点検 ■フレーム、ボディー 緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/>	交換部品等	
■プロペラシャフト、ドライブシャフト ☆連結部の緩み <input checked="" type="checkbox"/> ドライブシャフトのボールジョイント 部のガストブーツの亀裂、剥離 <input checked="" type="checkbox"/>	■日常点検 ブレーキ油の量 <input checked="" type="checkbox"/> バッテリー液の量 <input checked="" type="checkbox"/> 冷却水の量 <input checked="" type="checkbox"/> エンジン・オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/> エンジンのかかり具合、 異音 <input checked="" type="checkbox"/> 低速、加速の状態 <input checked="" type="checkbox"/> ヘッドランプ、ストップランプ、ウイン カーランプ等の点灯、消灯、点滅 <input checked="" type="checkbox"/> ウインド・ウォッシャー液の量 <input checked="" type="checkbox"/> ウインド・ウォッシャーの噴射状態 <input checked="" type="checkbox"/> ワイパの拭き取り状態 <input checked="" type="checkbox"/>		
■デファレンシャル ★オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ★オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/>	点検年月日 年 月 日	次回点検年月日 年 月 日	

交換部品等	数量
エンジン・オイル	3ℓ
オイル・フィルタ	1個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	0.5ℓ
ブレーキ・パイプ	1本

メンテナンスに関するアドバイス
 ステアリングの空気圧が
低かったので調整しました。
 次回点検時にはライン物
交換の期になります。

点検年月日 年 月 日	次回点検年月日 年 月 日
整備完了年月日 年 月 日	整備主任者の氏名

自家用乗用車等
別表第6

①この記録簿は、
②年間通行保存して下さい。